

text a foto Stanislav Kysilka

ČLOVĚKA POŘÁD LÁKÁ POZNÁVAT NOVÁ A NOVÁ MÍSTA. NA KOLE JE TO VŮBEC NEJLEPŠÍ ZPŮSOB. NA MÍSTA, KTERÁ JEDNOU VLASTNÍ SILOU PROJEDETE, UŽ NEZAPOMENETE. KDYŽ UŽ SE VYBÍRÁ NĚJAKÁ KRÁSNÁ TRASA, PROČ JÍ JEŠTĚ NEPŘIDAT TAKÉ TRIUMFÁLNÍ ZAKONČENÍ. POJEĎTE SI PROJET CYKLOSTEZKU ALPE ADRIA. DOJEDETE AŽ K JADERSKÉMU MOŘI, KTERÉ SE POSTARÁ O NÁDHERNÝ KONEC VAŠEHO PUTOVÁNÍ.



Vjezd do Venzone branou v hradbách



Takto je AlpeAdria značená



Odpočinek a relaxace na nádraží v Chiusaforte



Po části cyklostezky zvané Pontebbana vysoko nad údolím

Z Alp až na mořskou pláž



Do Grada se jede po úzkém valu, kde je jen silnice a cyklostezka

Jak AlpeAdria vznikla?

Cyklostezka Alpe Adria byla trochu uměle sestavena z několika už existujících a známých cyklostezek. Vede po Tauernské, Glocknerské a Drávské, na chvíli také po Gailtálerské cyklostezce. Když se ale podíváte na mapu, jak krásně a přímě si to šněruje Alpe Adria k moři, dojde vám, že to vůbec není umělé spojení, ale krásně logické a jedinečné.

Ve skutečnosti trasa začíná v Salcburku. Klidně by ale mohla začít i dávno před ním, anebo dokonce u vás doma. Co je krásnějšího než dojet se na kole vykoupat k moři. Budme ale realisté. Ze Salcburku vede hlavně proto, že využívá již existujících cyklostezek. Nejede se tedy po silnicích, ale po nádherných a většinou asfaltovaných trasách jen pro cyklisty.

První část Rakouskem přes Alpy a Villach do Itálie

První kilometry vedou pořád mírně do kopce po Tauernské cyklostezce přes Pass Lueg a dále okolo nádherného hradu Werfen. Přes Bischofshofen, který je známý svými skokanskými můstky, se dojede až k odbočce do údolí k Bad Gasteinu. Údolím pořád stoupáte až na železniční stanici Böckstein, kde si od kol odpočínáte a odkud se svezete skrz Alpy i s kolem v láčce. Je to jedna z mála možností, jak překonat hory do Korutan i pro auta, která zde také najíždějí na nákladní vagony.

A pak už se to pěkně rozjede z kopce. Z nádraží v Mallnitz sjíždíte nejprve po sil-

nici a pak už po Mölltálerské cyklostezce ke spojení s Drávskou cyklostezkou u Möllbrücke. Dále je to už klasika podél Drávy do Spittalu a Villachu. Tady už člověk může cítit blížící se Itálii. Určitě si projdete střed Villachu. V létě se tady pořád něco děje a budete překvapeni, když uvidíte nějaké slavnosti a plno stylových stánků s místními dobrotami.

Po odpočinku ve městě popojedete jen pár kilometrů za něj a přes červený most pro cyklisty přejedete na Gailtálerskou cyklostezku, kterou ale využijete jen pár kilometrů. Jsou u ní pěkné možnosti na chladivé koupání v průzračně čisté řece. I tu ale opustíte a po značení Alpe Adria překonáte hranice a sjedete do již italského Tarvisia.

Největší zážitek je Pontebbana

A tady začíná největší zážitek z celé Alpe Adria. Ještě z Tarvisia trochu vystoupáte k obci Camporosso. Všude okolo jsou ostře štíty Julských Alp. Od tohoto okamžiku si opravdu užijete jízdu po části cyklostezky, která se jmenuje Pontebbana. Je to opravdový skvost mezi cyklostezkami. Vede po zrušené železniční trati a 40 kilometrů budete pořád klesat mezi horami do údolí. Projíždíte tunely jak na běžícím pásu. Za nimi následují mosty přes řeku nebo jste vysoko nad dálnicí pod vámi.

Po nádherném asfaltu se dostanete až do Chiusaforte, kde je bývalé nádraží přeměněné na příjemnou restauraci. Za odměnu si můžete dát třeba výborný vychlazený

nápoj Aperol Spritz. Fotka s vycpaným nádražákem, kterou si zde pořídíte, vám bude ještě léta připomínat tuto parádní jízdu.

Po nádražní svačince se nabízí ideální možnost na chvíli opustit cyklostezku

praktické informace

Ciclovía Alpe Adria

Salcburk – Grado, přibližně 5 až 6 dní na kole, celkem 380–400 km podle případných zajižděk do okolí
Salcburk 425 m n. m. – Salzachtal – Gasteinertal – Böckstein. Odtud vlakem do Mallnitzu 1191 m n. m. Dále přes Kamten do Spittalu, Villachu a Arnoldsteinu na hranici s Itálií. Částečně po bývalé železnici přes Tarvisio, Gemonu, Udine, Aquileia do Grada k jadranskému moři (Adria).
V roce 2016 v Itálii vítěz Green Road.

užitečné weby

www.alpe-adria-radweg.com: Oficiální webové stránky cyklotrasy Alpe Adria
www.salzburgerland.com: Turistické možnosti ve spolkové zemi Salcbursko
www.drauradweg.com/de.aspx/articles/View/100857: Drávská cyklostezka
www.kaernten.at, www.korutany.com: Turistické možnosti ve spolkové zemi Korutany
<http://fvg.info>: Turistické možnosti v italském regionu Friuli-Venezia Giulia

cykloprůvodci

www.esterbauer.com/db_detail_druck.php?buecher_code=CAAR Alpe Adria Radweg nakladatelství Esterbauer

a pohodově podél říčky prozkoumat nádherné údolí, které tady odbočuje do hor. Až silnička začne prudce stoupat k sedlu Sella Nevea, můžete to otočit a zase se vrátit na cyklostezku. Po nejnovější části projedete hned za vesničkou Resiutta. Devět set metrů dlouhý tunel vás omráčí svojí dokonalostí. Pak další a před námi už se objeví jen koleje a úkol do dalších let. Cyklostezka zde končí. Ale není důvod truchlit. Je tu připravená náhradní trasa, která se cyklostezce hodně podobá a dovede vás až do středověkého Venzone, obehnaného hradbami, a pak do Gemony del Friuli, města, které zasáhlo v roce 1976 katastrofálního zemětřesení.

Než na trasu z Tarvisia do Venzone vyrazíte, dejte si úkol. Spočítejte, kolika tunely na této cestě projedete. Trochu vám napovím. Bude jich méně, nebo více než 35? Myslím, že už toto číslo je překvapující a hned ve vás musí vyvolat chuť tuto cestu absolvovat. Čelovku k tomu nepotřebujete. Všechny tunely jsou v případě potřeby osvětlené.

Rovinami přes Udine do Grada

Pokračování do Udine už není taková krása. Cyklostezka se různě klikatí po cestách a silničkách. Před Udine budete možná trochu bloudit. Stačí jednou přehlédnout malou šipečku a značení cyklostezky a musíte se vrátit, abyste našli správnou cestu. Několikrát si už budete myslet, že jste v Udine, ale pořád je to jen předměstí. Přece jen to je stotisícové město v rovině a bez výrazných orientačních bodů. Alpy jsou už daleko.

Vyjete z Udine jde už lépe. Zbývá jen posledních 55 kilometrů k moři. Na cestě je však nádherná středověká pevnost Palmanova. Je postavená na půdorysu devíticípé hvězdy. Určitě stojí za to objet ji na kole okolo hradeb. Ve slavné bazilice v Aquilei vás zase ohromí podlaha s nádhernými mozaikami. Obě místa jsou také ideální pro zastávku na občerstvení nebo italskou kávičku. Restaurací je všude víc než dost.



A pak už je před vámi triumfální dojezd do cíle. Po úzkém pásu v moři, kde je jen silnice a pořád krásná cyklostezka, jedete zdánlivě na ostrov před sebou. Není to však ostrov, ale město Grado, cíl vašeho putování. Je to klasické letovisko se vším, co k tomu patří. Kilometry písčitých pláží, stovky slunečníků. Mělké moře. Ulice plné

restaurací a kaváren. Ale také stará rybářská čtvrť s kanály, kde stojí malé rybářské bárky se sítěmi, připravené v noci vyplout na lov. Zasloužený odpočinek den či dva určitě ocení vaši spolucestovatelé a partnerky. Vždyť máte ze Salcburku najeto nějakých 380 kilometrů.



Na náměstí v Palmanově



Na nábreží v Gradu je vždy opřeno mnoho kol lidí, kteří se jdou koupat do moře