

# Bretaň na kole



Francie je země, která je pro cyklistiku jako stvořená. Nabízí nepřehledné množství zajímavých míst. Hodně se jezdí do romantické Provence. Spoustu lidí ale mnohem více osloví cyklistické putování po Bretani, která si dokázala uchránit svou původní tvář. Je divoká, přirozená, opředená starodávnými keltskými legendami a svým charakterem připomíná Irsko či Skotsko. Zaměříme se na jižní pobřeží Bretaně, jehož centrem pro nás bude tajemný Carnac s menhiry a dolmeny, kapličky skrytými v kouzelných zákoutích venkova, rybářskými přístavy, hrady, dunami, majáky, žulovými útesy, plážemi s jemným pískem a největším přílivem a odlivem v Evropě.

## Cyklistika na poloostrově Quiberon



Jedno z nejhezčích míst pro cyklistiku v Bretani je poloostrov Quiberon. Když se nacházíte v magickém Carnacu, kde jsou tisíce menhirů, je to logická volba. Poloostrov Quiberon je s pevninou spojen jen úzkou písčnou kosou, která je v nejužším místě jen 40 metrů široká. Lidé, kteří zde žijí, poloostrov nazývají malá Florida. Západní a východní pobřeží poloostrova jsou úplně jiné. proto je zde také cyklistika zde je tak krásná a rozmanitá. Východní pobřeží má středomořský ráz. Jsou zde písčné pláže, přístavy s jachtami a hotely s léčebnami. Západní pobřeží, které se nazývá Cote Sauvage (Divoké pobřeží), je obráceno do otevřeného oceánu a je hodno svému jménu. Vysoké vlny se tříští o skaliska. V horních mírnějších částech je to ráj pro surfaře.

Start cyklistického putování je v Carnacu. Projedete středem městečka a jedete směrem na Bourgerel adále na Plouharnel. Cestou je hned několik důvod k zastavení. Zde se pěstují výborné ústřice. Můžete zajít do některé z rybáren, kde přímo před vámi zpracovávají různé druhy ustřic a připravují je na transport k zákazníkům. Rádi vám pár kousků prodají. Přímo před vámi je otevřou, přidají citron a můžete si vychutnat tuto místní specialitu. Cena je mnohonásobně nižší, než v jakékoli restauraci. Další hezká zastávka je mezi Plouharnem a vesničkou Ste-Barbe. Cestou se jede kolem krásného, mechem porostlého a pro tuto krajinu typického kamenného kříže. Každý se tu zastaví a fotí. Ve vesničce se napojíme na cyklostezku, která vás dovede až k úzké kose, jediné cestě na poloostrov. Cyklostezka pokračuje, ale můžete se zde zastavit ve válečném muzeu. Všude okolo je spousta bunkrů z druhé světové války.

Nejužší vjezd na poloostrov Quiberon je jen po silnici. Hned za ním ale najedeme na pro cyklisty značenou silničku, která

vás navede na Cote Sauvage. Zde vás čeká divoká, Skotsku podobná krajina. Silnička se vlní nahoru a dolů. Po cestičkách sejdete až k moři, plnému divokých skal a útesů. Za odlivu jsou kameny porostlé zelenými řasami, které visí jako paruky z kamenů dolů. Je to nádherné a nezapomenutelné místo. V létě se tu můžete i vykoupat. Budete křičet, protože voda je trochu studená, ale budete dovádět jako děti ve vysokých vlnách.



Po silničce dojedete až do Port Maria. Městečko je na samé špičce poloostrova. Je to přístav odkud se jezdí na "Krásný ostrov" Belle Ile. Město je plné restaurací, kde si můžete dát nějakou rybí specialitu. Je tu také továrna na sardinky, kterou také můžete navštívit. Trajekt na Belle Ile je hodně drahý a tak pokračujeme dále. Projíždíme východním pobřežím, které sice už není tak divoké, ale jsou tu příjemné malé přístavy s

loděmi a hlavně, krásnými majáky. Port Haliguen je nejkrásnější. Dobré místo na kávičku a nezapomenutelné pohledy. Před majákem je malá galerie, kde si můžete prohlédnout malby místních umělců. V dalším přístavu Le grand Rohu, bývají přímo na přímořské promenádě bleší trhy, kde můžete koupit nebo jen obdivovat starožitnosti, knihy a porcelán. Atmosféra místa vás uchvátí.

Pak už zbývá zase jen přejet nejužší místo poloostrova. Písečnou kosu s pohledem na vojenskou pevnost, která je do dneška používána a plná vojáků. Když budete míst štěstí, tak je uvidíte, jak cvičí na pláži v plné zbroji. Samotná pevnost ne pro veřejnost nepřístupná. Na konci písečné kosy se napojíte na cyklostezku a stejnou cestou se vrátíme do Carnacu.

Mezi ránem a odpoledním návratem uteče několik hodin. V Bretani je největší odliv a příliv. Mění se po určitých intervalech, pro nás dost nepochopitelných a nepředvídatelných. Řád v tom ale je a místní ho dobře znají. Je to přibližně po sedmi hodinách. Když to prostě vyjde, moře je najednou daleko a pro cyklistu se nabízí neskutečný zážitek. Jízda po mořském dně. Při návratu z Quiberonu můžeme po průjezdu nejužšího místa vjet na tvrdý mořský povrch a uhánět na sever. Dá se jet daleko až k městečku Etel. Cesta bude přerušena přítoky do oceánu a skalami. Také si musíte dát pozor na vodu. Odliv a příliv se rychle mění. Když se necháte překvapit, budete mít najednou vlny kousek od kola a budete rychle hledat místo, kudu z mořského dna zpět na pevninu.

## Na kole Morbihanský zálivem

Když už je člověk ubytovaný v Carnacu, nabízí se další nádherný výlet. Je trochu atypický tím, že si člověk připadá jako při cyklistice venkovem. Zdá se, že moře tady vůbec není. Najednou se ale před vámi otevře výhled na nekonečný oceán a uvědomíte si tu dálku. Tam někde daleko je Anglie. Ujedete ale jen několik kilometrů na kole a jste na druhé straně poloostrova, který tvoří Morbihanský záliv. Nyní se díváte na desítky ostrůvků



uzavřených v zálivu. I zde odliv a příliv funguje velmi dobře. když ale voda odejde, není možné se po mořském dně projíždět. Zde je jen nekonečné bahno, ve kterém by cyklista neujel ani metr.

Morbihanský záliv, v bretonštině "mor bihan" znamená "malé moře". Lidová tradice říká, že v tomto zálivu měl každý den v roce svůj ostrůvek. Během staletí se ale hladina moře zvedla a tak dnes nemá svůj ostrov ani každý týden. I přesto jich tady je ale požehnaně. Třicet ostrovů tady vlastní filmové hvězdy a jen několik má pravidelné trajektové spojení s pevninou. I na těchto ostrovech jsou megalitické ruiny, kamenné kruhy a pod vodou mizí opuštěné menhiry.

Nejdříve si prohlédneme městečko Vannes. Je to jedno z center Dolní Bretaně. Že je to cyklisticky důležité místo napovídá také to, že tu bývá start etapy na Tour de France. Cyklistické putování je ale lepší začít až ve vesničce Le Hezo, kde se napojíme na krásnou cyklostezku a po ní pojedeme až k významnému hradu Suscino. Ten tu stojí asi dva kilometry od oceánu a tiše ho hlídá. Další cesta vede přímo po břehu a dojedete přístavu Sain-Jacques. Při odlivu zde lodě leží na boku a vypadají, jako by je někdo sestřelil. Přes městečko Saint-Gildas-de Rhuys, kde bývají výborné trhy, dojedete až do města Arzon, které přechází v přístav Port-Navalo. Na trzích v Rhuys si můžete koupit vynikající místní sýry, mořské plody, bretaňské uzeniny nebo jen čerstvé bagety. Port-Navalo je naproti tomu výletní místo. Přijíždějí sem lodě z Locmariaqueru. Zde také startují prohlídky Morbihanského zálivu. Loď s vámi obkrouží několik ostrovů a zastavíte se na návštěvě na Ile aux Moines. Pro většinu návštěvníků je ale největší atrakce odliv. Proč? Když začne, valí se voda z vnitřku Morbihanského zálivu úzkým hrdlem mezi Portem-Navalo a protějším břehem do otevřeného oceánu. Člověk se dívá s otevřenou pusou na přírodní divadlo. Vypadá to jako divoká řeka, jako výtok pod Niagárou nebo pod přehradou o šířce jednoho kilometru. Lodě a jachty jedoucí do zálivu marně bojují a stojí skoro na místě. pak ale jsou tu ty, které jedou ven ze zálivu. Řítí je jak rakety. Proud je obrovskou silou unáší a táhne do otevřeného oceánu. Zdá se, že jsou neřiditelné. Však také kapitáni mají co dělat, aby se nesrazili. jakmile jsou ale na otevřeném moři, síla proudu ochabne, voda se rozlije do šířky a divadlo končí.



Cyklistika ale pokračuje dále po vnitřním bahnitým břehu zálivu. Zase je možné využít cyklostezku a dojezd do hezkého městečka Sarzeau. Poslední část cesty už jen po málo frekventované silničce. Po ní, a pak zase po cyklostezce, můžete dojet až do místa startu v Le Hezo. Máte za sebou 65 kilometrů příjemné rovinaté cyklotrasy. Na pohledy a zážitky při ní budete dlouho vzpomínat. Pokud byste se nechtěli vracet přes město Vannes, je možné přejet z Portu-Navalo lodí do Locmariaqueru a do Carnacu je to už jen nějakých patnáct kilometrů.

